

**Oggetto: G380 - GARA EUROPEA A PROCEDURA RISTRETTA DEMATERIALIZZATA NEL SETTORE DELLA DIFESA E SICUREZZA PER L'ACQUISIZIONE DI N.2 UNITÀ AUSILIARIE DI TIPO MOTO TRASPORTO COSTIERO E ASSISTENZA FARI (MTC/MTF), DEL RELATIVO SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO (ILS-TS) E DEGLI ADEGUAMENTI INFRASTRUTTURALI E IMPIANTISTICI NELLA SEDE DI NAPOLI PER UN IMPORTO DI € 138.164.000,00 (oltre IVA pari a € 36.000,00) - SMART CIG: Z6E3939718. – Q&A**

---

#### **Domanda n.1**

##### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

##### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.1.2 - Requisiti di idoneità validi per il Lotto 6

##### Domanda

*Al punto 8.1.2. Requisiti di idoneità validi per il Lotto 6 paragrafo a.2) del disciplinare è richiesto “Per i servizi di progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche, costituisce requisito di idoneità il possesso dei requisiti di cui all’art.46 del Codice “Operatori economici per l’affidamento dei servizi di architettura ed ingegneria”. Indipendentemente dalla natura giuridica del Concorrente, gli incarichi oggetto del Lotto 6 dovranno essere espletati da professionisti iscritti negli appositi Albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di presentazione della Domanda di partecipazione alla Gara, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali. Il Concorrente indica, con una dichiarazione resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, i dati relativi al possesso, in capo al professionista, dei suddetti requisiti.”.*

In sede di presentazione della Domanda di partecipazione si devono quindi indicare nominativamente i professionisti iscritti in appositi Albi e altresì la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali; al riguardo **si chiede di specificare quali sono le qualificazioni professionali dei progettisti per i servizi di progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche che costituiscono idoneo requisito per la partecipazione alla gara e se, oltre alle qualificazioni, c'è bisogno di ulteriori requisiti su fatturato specifico e servizi di punta.**

##### **Risposta n.1**

Le qualificazioni professionali dei progettisti per i servizi di progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche sono riportate nella seguente Tabella 1, che aggiorna la tabella riportata al paragrafo 9 (“Stima dei Costi”) dell’Allegato 6B (DTF INFRA) della documentazione di gara.

Non sono richiesti ulteriori requisiti sul fatturato specifico e servizi di punta.

---

## 9. STIMA DEI COSTI

### a. LAVORI

Per l'esecuzione degli interventi indicati al paragrafo 8, da un'analisi basata su costi parametrici e/o su indagini di mercato, si stima una spesa complessiva pari a circa 1.310.000,00 €, come riportato nel seguente prospetto di dettaglio:

<b>COSTO LAVORI (Categoria)</b> <i>(iva esente, ex art. 9 co. 1 nr. 6 del D.P.R. 633/1972)</i>	
<b>ADEGUAMENTO POSTI DI ORMEGGIO</b>	
Opere edili (E.22)	€ 90.000,00
Opere marinarie (E.22)	€ 110.000,00
Impianti meccanici (IA.01)	€ 270.000,00
Impianto elettrico (IA.04)	€ 600.000,00
Rete telefonica e dati (IA.04)	€ 20.000,00
<b>ADEGUAMENTO SISTEMAZIONI LOGISTICHE</b>	
Immobili per stivaggio materiali/dotazioni di bordo (E.22)	€ 120.000,00
Aree esterne coperte per ricovero container di bordo (E.22)	€ 100.000,00
<b>Spesa Lavori (iva esente)</b>	<b>€ 1.310.000,00</b>
Oneri per la sicurezza (stima 3 % - spesa lavori)	€ 39.300,00
<b>Spesa Totale (lavori + sicurezza)</b>	<b>€ 1.349.300,00</b>

### b. PROGETTAZIONE

La stima di massima dei costi di progettazione è quantificata in circa 160.000,00€, come da seguente tabella:

<b>COSTO PROGETTAZIONE</b> <i>(IVA inclusa)</i>	
Indagini	€ 15.000,00
Progettazione (PFTE, PD, PE)	€ 120.000,00
Verifica progetti (ex art. 26 D. Lgs. 50/2016)	€ 25.000,00
<b>Spesa totale stimata (IVAC)</b>	<b>€ 160.000,00</b>

### c. ESECUZIONE – SPESE TECNICHE

Nell'ipotesi che gli incarichi di direzione lavori siano svolti da personale interno all'Amministrazione, le principali spese tecniche nella fase di esecuzione dei lavori sono stimate in circa 35.000,00 €, come da seguente tabella.

<b>SPESE TECNICHE IN FASE DI ESECUZIONE</b> <i>(IVA inclusa)</i>	
CSE	€ 25.000,00
Spese tecniche per il collaudo	€ 10.000,00
<b>Spesa totale stimata (IVAC)</b>	<b>€ 35.000,00</b>

## Domanda n.2

### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.2 - REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA  
b) Paragrafo 8.3 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

### Domanda

Visto inoltre che per il Lotto 6 nel disciplinare sono richiesti al punto 8.2.2. Requisiti di capacità economica e finanziaria per il Lotto 6 paragrafo c.2) il possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 di classifica di qualificazione non inferiore a III-BIS e al punto 8.3.2. Requisiti di capacità tecnica e professionale per il Lotto 6 paragrafo f.4) il possesso di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28, **si chiede se un'impresa, in possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 per classifica superiore a III-BIS in corso di validità per progettazione ed esecuzione e di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28, possa partecipare in RTI per l'esecuzione del Lotto 6 indicando il progettista** (personalmente responsabile e nominativamente indicato) **incaricato della progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche in possesso dei requisiti richiesti per tali servizi** (come da specificazione suddetta richiesta).

## Risposta n.2

In relazione alla richiesta di chiarimento, si rappresenta che è ammessa la possibilità per un'impresa - in possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 per classifica superiore a III-BIS in corso di validità per progettazione ed esecuzione e di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità la norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28 - di partecipare in Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) per l'esecuzione del Lotto 6.

Tale impresa, in qualità di mandante, potrà affidare, anche in subappalto, la progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche a un progettista nominativamente indicato, fermo restando il regime di responsabilità solidale tra appaltatore e subappaltatore ex art. 105 D.Lgs. n. 50/2016 che si estende alla società mandataria in forza del rapporto di solidarietà tra mandante e mandataria ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

---

## Domanda n.3

### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8 - REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA  
b) Paragrafo 10 - SUBAPPALTO  
c) Paragrafo 14.2 - PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA (1^ FASE/FASE DI PRESELEZIONE)

### Domanda

La scrivente società è specializzata nella realizzazione di unità navali ma non è in possesso dei requisiti specifici per la partecipazione al Lotto 6 relativo alla realizzazione di opere ed attività infrastrutturali presso la sede di Napoli. Stante il fatto che non è ammessa la partecipazione a lotti separati, la scrivente necessariamente dovrà avvalersi della possibilità di ricorrere al subappalto per il Lotto 6 ricorrendo certamente a società che posseggano i requisiti di specifici per quel lotto. In considerazione dell'evidente scarsa conoscenza che la scrivente ha nel settore dei lavori di cui al Lotto in esame e del tempo necessario alla individuazione di società subappaltatrici che abbiano i requisiti richiesti e siano sufficientemente affidabili, **chiediamo a codesta S.A. se sia ammissibile, in questa prima fase di richiesta di ammissione alla partecipazione alla gara in oggetto**, limitarsi ad indicare nel DGUE l'intenzione di affidare al 100% i lavori del

Lotto 6 in subappalto ma senza indicare il nominativo della ditta prescelta. Chiaramente nella 2<sup>a</sup> Fase/Offerta, come del resto ammesso già al paragrafo 10 SUBAPPALTO del Disciplinare di Gara, si esplicherà il nominativo del subappaltatore del lotto in esame con relativa evidenza dei requisiti richiesti ai paragrafi 8.1.2, 8.2.2, 8.3.2, 14.2 dello stesso disciplinare.

### **Risposta n.3**

In relazione alla richiesta di chiarimento, tenuto conto che il Disciplinare di gara non prevede una disciplina specifica per il subappalto qualificante o necessario e alla luce dei principi giurisprudenziali in materia, è possibile per l'operatore economico, che intenda affidare in subappalto necessario le attività relative alla parte infrastrutturale (Lotto 6) per le quali non possiede i requisiti specificatamente richiesti, riservarsi di indicare il nominativo della società subappaltatrice provvista di tutti i requisiti necessari in un momento successivo alla fase di presentazione della domanda di partecipazione alla gara.

In ragione delle elaborazioni giurisprudenziali sul punto, permane l'obbligo – a pena di esclusione - di dichiarare sin dalla domanda di partecipazione la volontà di ricorrere all'istituto del "subappalto qualificante" o "necessario", esplicitando così di volersi avvalere dei requisiti del subappaltatore al fine di soddisfare i requisiti mancanti per la parte infrastrutturale dell'attività oggetto di gara.

---

### **Domanda n.4**

#### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

#### Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

#### Domanda

Nella Tabella 2 della WBS 000, para 051.2 sono riportate le dimensioni principali della nave in termini di lunghezza, larghezza, altezza di costruzione, immersione incluse le appendici (pescaggio massimo) e dislocamento a pieno carico. Pur comprendendo, come riportato peraltro al para 000.2 della stessa WBS 000 che i valori forniti sono delle indicazioni di massima, vogliamo segnalare alla SA che, allo scopo di realizzare una piattaforma navale adeguata allo scopo, alcune di queste dimensioni potrebbero dover variare anche in maniera significativa (15/20% circa) rispetto al dato fornito. Si chiede pertanto alla SA se la variazione di uno o più di questi parametri debba esser contenuto entro un certo limite (es. il pescaggio massimo per questioni di fondali e/o la lunghezza/larghezza per motivi di ormeggio) oppure se il progettista, individuata una lunghezza nave nell'intorno di quella richiesta nella TAB 2, possa poi liberamente disporre di tutte le altre dimensioni (in particolare larghezza e dislocamento) senza vincoli particolari.

### **Risposta n.4**

In relazione alla richiesta di chiarimento si rappresenta quanto segue:

- i valori riportati nella Tabella 2 "Caratteristiche principali della nave" al paragrafo 051.2 della WBS\_000 sono da intendersi "di massima";
  - il dato di "immersione (incluse appendici)", pari a 3.1 m, è da considerarsi quale valore massimo fuori tutto da non eccedere in ogni condizione di carico;
  - fissato il valore della lunghezza nell'intorno indicato in Tabella 2, i restanti parametri dimensionali (larghezza, altezza di costruzione e dislocamento) possono variare in armonia con il progetto complessivo, purché siano soddisfatti tutti i requisiti prestazionali e contrattuali.
-

**Domanda n.5**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC/MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato\_B\_Elenco\_requisiti\_opzionali

Domanda

Al para 051.4 della WBS 000 si richiede un'autonomia a 12 kn non inferiore a 2000 nm della WBS nelle condizioni specificate nella Tabella 5. Nell'allegato B- Elenco requisiti opzionali, viene menzionata una autonomia compresa tra un minimo di 500 ed un massimo di 600 nm alla velocità di 10 kn. Nel segnalare altresì che l'allegato B riporta una titolazione del documento pdf che cita il riferimento all'unità navale NIOM, vi pregheremo voler chiarire l'incongruenza.

**Risposta n.5**

Si conferma il requisito di autonomia riportato al paragrafo 051.4 Tabella 5 della SWBS\_000 ( $\geq 2000$  Nm alla velocità di 12 nodi), alle condizioni indicate in Tabella 6, da soddisfare in accordo al livello di emissione TIER II.

Il requisito di autonomia riportato in Allegato B ( $\geq 500$  Nm e  $< 600$  Nm, alla velocità di 10 nodi) è da intendersi come "premiante" e, nella fattispecie, riguarda l'autonomia nave da soddisfare in accordo alla MARPOL Annex VI TIER III.

Per quanto riguarda la titolazione dell'Allegato B in formato .pdf si conferma che trattasi di un mero refuso di stampa.

---

**Domanda n.6**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC/MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato\_B\_Elenco\_requisiti\_opzionali

Domanda

Nell'Allegato B- Elenco requisiti opzionali, alla richiesta dell'autonomia viene menzionata la MARPOL, Annex VI, TIER III. Non essendo in grado di ritrovare esplicitamente nelle specifiche tecniche un riferimento inequivoco al livello delle emissioni di gas nocivi, vi preghiamo chiarire se si dovranno rispettare i livelli di emissione TIER III, attualmente non obbligatori, o se sarà sufficiente il rispetto dei livelli TIER II.

**Risposta n.6**

Si conferma che è sufficiente il rispetto dei livelli di emissione previsti dalla normativa MARPOL Annex VI TIER II. Il rispetto dei livelli di emissione TIER III costituisce un requisito tecnico premiante (vedasi Allegato B della documentazione di gara).

---

**Domanda n.7**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.3 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Domanda

Con riferimento al para. 8.3.1, lettera d.2) punto i. Impianto di Propulsione *Full Electric (Integrated Full Electric Propulsion - IFEP)* del disciplinare di gara si richiede di confermare che il requisito menzionato sia soddisfatto dalla dimostrazione di aver costruito e consegnato, negli ultimi 10 anni, navi di lunghezza superiore a 50 metri la cui propulsione sia garantita attraverso motori elettrici installati sulle PTI dei riduttori ed alimentati da diesel-generatori che producono energia elettrica anche per le altre utenze di bordo (*Full Electric Propulsion*) con ottimizzazione dei consumi spingendo le unità a velocità di pattugliamento sostenute (anche fino a 12 nodi) in modalità diesel-elettrica.

Le stesse navi, in alternativa per spostamenti ad alta velocità (superiori a 10/12 nodi) impiegano i motori termici principali tradizionali.

Si rappresenta inoltre che sono attualmente in costruzione anche unità diesel-elettriche senza motori termici di propulsione.

**Risposta n.7**

In relazione alla richiesta di chiarimento, si specifica che il requisito richiesto al para. 8.3.1, lettera d.2) punto *i.* del disciplinare di gara può anche essere soddisfatto dimostrando di aver realizzato e consegnato Unità navali (accettate dal Committente), la cui propulsione sia garantita attraverso motori elettrici installati sulle PTI dei riduttori ed alimentati da diesel-generatori, e di avere la capacità di progettare, realizzare o di stare realizzando Unità Navali con impianti di propulsione di tipo *Full Electric (Integrated Full Electric Propulsion - IFEP)*.

---

**Domanda n.8**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.3 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Domanda

Con riferimento al par 8.3.1, alla lettera d.2) si afferma che “in alternativa il suddetto requisito potrà essere soddisfatto anche attraverso il ricorso agli istituti dell’avalimento (§9) e del subappalto (§10)”.

Si chiede conferma che il requisito potrà ritenersi soddisfatto attraverso il solo subappalto della progettazione e della esecuzione dei sistemi di propulsione elettrica della nave MTC/MTF a ditte che abbiano maturato solida esperienza nel settore delle navi diesel-elettriche, anche senza l’adozione dell’avalimento.

**Risposta n.8**

A chiarimento di quanto indicato al paragrafo 8.3.1, alla lettera d.2), si precisa che il ricorso all’istituto dell’avalimento e del subappalto è da intendersi alternativo.

---

## Domanda n.9

### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.1.2 - Requisiti di idoneità validi per il Lotto 6

### Domanda

In riferimento al punto 8.1.2 par a.2) **“Requisiti di idoneità validi per il Lotto 6”** si chiede che *“gli incarichi oggetto del Lotto 6 dovranno essere espletati da professionisti iscritti negli appositi Albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente indicati in sede di presentazione della Domanda di partecipazione alla Gara, con la specificazione delle rispettive qualificazioni professionali. Il Concorrente indica, con una dichiarazione resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, i dati relativi al possesso, in capo al professionista, dei suddetti requisiti.”*

In sede di presentazione della Domanda di partecipazione si devono quindi indicare nominativamente i professionisti iscritti in appositi Albi e altresì specificare le rispettive qualificazioni professionali; **al riguardo si chiede di indicare quali siano le qualificazioni professionali dei progettisti per i servizi di progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche che costituiscono idoneo requisito per la partecipazione alla gara e se, oltre alle qualificazioni, c'è bisogno di ulteriori requisiti su fatturato specifico e servizi di punta.**

### **Risposta n.9**

Le qualificazioni professionali dei progettisti per i servizi di progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche sono riportate nella seguente Tabella 1, che aggiorna la tabella riportata al paragrafo 9 (“Stima dei Costi”) dell’Allegato 6B (DTF INFRA) della documentazione di gara.

Non sono richiesti ulteriori requisiti sul fatturato specifico e servizi di punta.

---

## 9. STIMA DEI COSTI

### a. LAVORI

Per l'esecuzione degli interventi indicati al paragrafo 8, da un'analisi basata su costi parametrici e/o su indagini di mercato, si stima una spesa complessiva pari a circa 1.310.000,00 €, come riportato nel seguente prospetto di dettaglio:

<b>COSTO LAVORI (Categoria)</b> <i>(iva esente, ex art. 9 co. 1 nr. 6 del D.P.R. 633/1972)</i>	
<b>ADEGUAMENTO POSTI DI ORMEGGIO</b>	
Opere edili (E.22)	€ 90.000,00
Opere marinaresche (E.22)	€ 110.000,00
Impianti meccanici (IA.01)	€ 270.000,00
Impianto elettrico (IA.04)	€ 600.000,00
Rete telefonica e dati (IA.04)	€ 20.000,00
<b>ADEGUAMENTO SISTEMAZIONI LOGISTICHE</b>	
Immobili per stivaggio materiali/dotazioni di bordo (E.22)	€ 120.000,00
Aree esterne coperte per ricovero container di bordo (E.22)	€ 100.000,00
<b>Spesa Lavori (iva esente)</b>	<b>€ 1.310.000,00</b>
Oneri per la sicurezza (stima 3 % - spesa lavori)	€ 39.300,00
<b>Spesa Totale (lavori + sicurezza)</b>	<b>€ 1.349.300,00</b>

### b. PROGETTAZIONE

La stima di massima dei costi di progettazione è quantificata in circa 160.000,00€, come da seguente tabella:

<b>COSTO PROGETTAZIONE</b> <i>(IVA inclusa)</i>	
Indagini	€ 15.000,00
Progettazione (PFTE, PD, PE)	€ 120.000,00
Verifica progetti (ex art. 26 D. Lgs. 50/2016)	€ 25.000,00
<b>Spesa totale stimata (IVAC)</b>	<b>€ 160.000,00</b>

### c. ESECUZIONE – SPESE TECNICHE

Nell'ipotesi che gli incarichi di direzione lavori siano svolti da personale interno all'Amministrazione, le principali spese tecniche nella fase di esecuzione dei lavori sono stimate in circa 35.000,00 €, come da seguente tabella.

<b>SPESE TECNICHE IN FASE DI ESECUZIONE</b> <i>(IVA inclusa)</i>	
CSE	€ 25.000,00
Spese tecniche per il collaudo	€ 10.000,00
<b>Spesa totale stimata (IVAC)</b>	<b>€ 35.000,00</b>

### Domanda n.10

#### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

#### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.2 - REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA  
b) Paragrafo 8.3 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

#### Domanda

Al punto 8.2.2. del Disciplinare si chiedono i seguenti Requisiti di capacità economica e finanziaria per il Lotto 6:

- para c.2): il possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 di classifica di qualificazione non inferiore a III-BIS;

Al punto 8.3.2. del Disciplinare si chiedono i seguenti Requisiti di capacità tecnica e professionale per il Lotto 6:

- para. f.4): il possesso di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28.

Stante quanto sopra **si chiede se sia consentito il subappalto dell'intero Lotto 6 ad un'impresa** in possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 per classifica superiore a III-BIS in corso di validità per progettazione ed esecuzione e di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28 **che indichi quale progettista** (personalmente responsabile e nominativamente indicato) **incaricato della progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche un professionista esterno in possesso dei requisiti richiesti** per tali servizi (come da specificazione suddetta richiesta).

### Risposta n.10

In relazione alla richiesta di chiarimento, si rappresenta che è ammessa la possibilità per un'impresa - in possesso di Attestazione SOA per la Categoria OG7 per classifica superiore a III-BIS in corso di validità per progettazione ed esecuzione e di valutazione di conformità del proprio sistema di gestione della qualità alla norma UNI EN ISO 9001 nel settore IAF 28 - di partecipare in Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) per l'esecuzione del Lotto 6.

Tale impresa, in qualità di mandante, potrà affidare, anche in subappalto, la progettazione delle opere infrastrutturali e impiantistiche a un progettista nominativamente indicato, fermo restando il regime di responsabilità solidale tra appaltatore e subappaltatore ex art. 105 D.Lgs. n. 50/2016 che si estende alla società mandataria in forza del rapporto di solidarietà tra mandante e mandataria ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016.

---

### Domanda n.11

#### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

#### Testo Riferimento

- a) Paragrafo 8.1 - REQUISITI DI IDONEITÀ  
b) Paragrafo 8.2 - REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA  
c) Paragrafo 8.3 - REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

#### Domanda

La scrivente, avendo tutti i requisiti richiesti, quali: idoneità (para 8.1.1 del disciplinare di gara), capacità economica e finanziaria (para.8.2.1 del disciplinare di gara) e tecnica e professionale (para. 8.3.1 del disciplinare di gara) per i Lotti 1, 2, 3, 4, 5, chiede conferma che l'intero lotto 6, le cui attività esulano da quelle tipiche del cantiere navale, sia completamente subappaltabile a ditte aventi i requisiti richiesti.

### Risposta n.11

Si conferma che le attività del lotto 6 potranno essere soddisfatte anche attraverso il ricorso all'istituto del subappalto (vedasi risposta al quesito n.3), secondo la normativa vigente, ovvero attraverso il ricorso a raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese, in accordo ai paragrafi §8.5-8.6-9-10 del disciplinare di gara.

---

### Domanda n.12

#### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

#### Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

#### Domanda

SWBS 000.1 ESIGENZA

Lo Stato Maggiore della Marina Militare Italiana (SMM) ha la necessità di acquisire n.10 Unità Navali Ausiliarie della tipologia Moto Trasporto Costiero e Assistenza Fari (MTC/MTF),.....omissis.....

Si richiede di confermare che le unità da fornire sono 2.

### Risposta n.12

In merito al quesito formulato, si conferma che le Unità Navali da fornire con la procedura di gara in oggetto sono n. 2 (due).

---

### Domanda n.13

#### Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

#### Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

#### Domanda

SWBS 051.2 – Architettura e caratteristiche fisiche

Si richiede se vincoli imposti delle tre dimensioni (Lmax 63 m, Bmax 12 m, Tmax 3.1 m) comportano un minimo di tolleranza (5 - 10%).

Si richiede se il dato di immersione max. tiene conto del blister o gondola necessari per l'alloggiamento dei Sonar.

### Risposta n.13

In relazione alla richiesta di chiarimento si rappresenta quanto segue:

- i valori riportati nella Tabella 2 "Caratteristiche principali della nave" al paragrafo 051.2 della WBS\_000 sono da intendersi "di massima";
  - il dato di "immersione (incluse appendici)", pari a 3.1 m, è da considerarsi quale valore massimo fuori tutto da non eccedere, in ogni condizione di carico;
  - fissato il valore della lunghezza nell'intorno indicato in Tabella 2, i restanti parametri dimensionali (larghezza, altezza di costruzione e dislocamento) possono variare in armonia con il progetto complessivo, purché siano soddisfatti tutti i requisiti prestazionali e contrattuali.
-

#### **Domanda n.14**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

Domanda

SWBS 051.6.2 Carichi solidi trasportati

Ciascuna Unità MTC/MTF deve essere dotata di un'area di lavoro poppiera a livello di ponte di coperta, asservito da un'apposita rampa poppiera, con le predisposizioni (strutturali e impiantistiche) necessarie per ospitare tutte le dotazioni deployable ed assetti modulari di tipo containerizzato, funzionali alle varie missioni/compiti da svolgere (cfr. §591 della SWBS-500).

Il richiamato §591 della SWBS-500 non riporta le dimensioni dell'area di lavoro e rimanda al §052.1 che non esiste. Per poter sviluppare il progetto dovrebbe essere indicata la superficie netta del ponte di lavoro.

L'informazione è particolarmente importante in quanto impatta sulla superficie in teak da prevedere sul ponte di lavoro (§634.2.2).

#### **Risposta n.14**

La superficie di massima dell'area di lavoro di poppa sul ponte di coperta è indicata nell'ANNESSO A della SWBS\_000, in cui è descritto anche lo schema delle sistemazioni del ponte di lavoro.

Si conferma che il riferimento §052.1 indicato al paragrafo 591 della SWBS-500 è un refuso di stampa ed è da intendersi come SWBS\_000 Annesso A.

---

#### **Domanda n.15**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

Domanda

SWBS 051.15 COMPATIBILITÀ CON INFRASTRUTTURE PORTUALI

L'Unità deve prevedere le seguenti interfacce verso la base navale:

- n.1 gru principale off-shore (per carichi fino a 30 ton ad uno sbraccio di 10 m – vedasi dettagli in Annesso A),
- n.2 gru secondarie off-shore (per carichi fino a 5 ton ad uno sbraccio di 5 m) e n.2 gru secondarie off-shore (per carichi fino a 1,5 ton ad uno sbraccio di 5 m), come dettagliato nella sezione SWBS-500;

La SWBS 572.1 riporta gru di tipo elettro-idrauliche. Si richiede se sono ammesse gru elettriche.

#### **Risposta n.15**

In relazione alla richiesta di chiarimento, si rappresenta che le gru citate ai paragrafi 572.1 e 572.2 della SWBS-500 possono essere di tipo elettro-idraulico ed elettrico, significando che in ogni caso la soluzione tecnica proposta dall'Operatore Economico dovrà soddisfare i requisiti tecnici e operativi dettagliati nella documentazione tecnica di riferimento.

---

**Domanda n.16**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

Domanda

SWBS 251 SISTEMA ARIA COMBURENTE

Il sistema di aria comburente deve prevedere una condotta di aspirazione dall'esterno dedicata per ogni diesel generatore.

Si richiede se è ammessa l'aspirazione diretta dal locale, che semplificherebbe la ventilazione di macchina.

**Risposta n.16**

Si rappresenta che è ammissibile anche una soluzione tecnica che preveda l'aspirazione dell'aria comburente dei motori diesel direttamente dal locale, purché siano soddisfatti i requisiti prestazionali richiesti nella documentazione tecnica di riferimento.

**Domanda n.17**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

Domanda

SWBS 400 SORVEGLIANZA, COMANDO E CONTROLLO

La presente sezione della SSTT descrive l'architettura dei sistemi di sorveglianza, comando e controllo che verranno installati a bordo delle Unità MTC/MTF.

Molti dei SS/AA elencati di seguito non saranno oggetto di fornitura del presente contratto (dettaglio esplicitato per ciascun SS/AA di seguito citato), tuttavia essi sono descritti allo scopo di consentire al Cantiere di comprendere l'architettura complessiva e realizzare le necessarie predisposizioni.

In particolare l'Unità dovrà essere predisposta con due locali ("Locale Radio" e "Locale Apparati sistema di comando e controllo") da destinare all'installazione degli apparati e impianti relativi al sistema di telecomunicazioni integrato di bordo.

La specifica lascia intendere che l'integrazione fisica e funzionale dei sistemi non oggetto di fornitura avverrà in una fase successiva.

Al fine di interpretare correttamente il dettato contrattuale si richiede di esplicitare il significato di "necessarie predisposizioni" e le informazioni che saranno rese disponibili per metterle in atto.

**Risposta n.17**

In relazione alla richiesta di chiarimento, si conferma che l'allestimento del locale "radio" e del locale "apparati sistema di comando e controllo", in termini di arredi ed apparati, non sarà oggetto del contratto in parola.

Tuttavia, l'Operatore Economico dovrà mettere in atto alcune "necessarie predisposizioni" descritte, in dettaglio, ai seguenti paragrafi della SWBS-400: §415.4 (*Internal Networking System*), §440.2 (Stazione Radio) e §440.3 (Locale Apparati Sistema di comando e controllo).

**Domanda n.18**

Rif. Documento

- a) 1\_Disciplinare\_di\_gara\_MTC\_MTF

Testo Riferimento

- a) Allegato A - Annesso 01 - Documenti Tecnici di Fornitura

Domanda

SWBS 463 SISTEMI SONAR IDROGRAFICI

Si richiede di specificare la tipologia di sistemazione dei sonar idrografici considerata preferibile (Gondola, Blister o flush).

**Risposta n.18**

In relazione alla richiesta di chiarimento, si precisa che i sistemi sonar idrografici citati al §463 (ecoscandaglio di precisione a fascio singolo e ecoscandaglio di precisione multifascio) dovranno essere sistemati secondo una configurazione "flush".

---